

Met de ramp van de „Sembilan" verloren helaas alle opvarenden het leven met uitzondering van de Brits-Indiër Samsher Fakir, stoker No. 22, die gered werd.

Deze Brits-Indiër heeft tegenover de Consul te Durban op 21 Juli 1943 verklaard, dat hij stoker was aan boord van het s.s. „Sembilan" tijdens de ramp welke volgens hem ongeveer 3 maanden geleden plaats vond. Hij bevond zich, vrij van dienst zijnde, op de campagne toen hij een zware klap voelde; het volgende ogenblik lag hij te water, waar hij zich aan een stuk wrakhout kon vast klampen. Om zich heen ziende, zag hij alleen stikken wrakhout, doch geen der andere opvarenden, hetzij levend of dood.

Samsher Fakir werd aan boord van de onderzeeboot genomen, waar hij geneeskundig behandeld en verpleegd werd. De boot was volgens zijn beweren bemand met Duitsers en 4 Italianen.

De volgende dag werd een Brits schip getorpedeerd en Samsher Fakir werd naar één der reddingboten gebracht welke hem na 3 dagen naar Port St. John (Oostkust Afrika ongeveer 50 mijl bezuiden Durban) bracht.

Volgens de Consul van Durban, de heer F. Heckman, maakte Shamsher Fakir een zeer betrouwbare indruk en mag aangenomen worden, dat hij goed heeft geobserveerd en zijn indrukken behoorlijk heeft weer gegeven.

Lijst van de bemanning; welke aan boord was bij vertrek van Glasgow en dus vermist wordt:

L. A.v. d. Sluys Veer	gezagvoerder	if. Groen	matroos/kanonnier
J. Ruygh	1e officier	J. Linschoten	lichtmatroos
J. O. Müller	2e officier	A. Latuperissa	1.1. bankwerker
J. P. Scholten	3e officier	J. V. Johnson	sergeant/kanonnier
O. Bloot	4e officier		(Eng.)
H. J. Jager	marconist	W. S. Kellanq.	matroos/kanonnier
A. A. Jison	2e marconist (Brit.)		(Eng.)
T. S. Dickson	3e marconist (Brit.)	J. P. Walsh	matroos/kanonnier
J. de Wijn	hoofdmachinist		(Eng.)
J. P. J. W. Runsink	2e machinist	M. Wilkinson	matroos/kanonnier
G. Beukenkamp	3e machinist		(Eng.)
H. A. B. Petiet	4e machinist	V. E. O'Mahony	matroos/kanonnier
J. Zakrewski	5e machinist (Pool)		(Eng.)
J. Plug	5e machinist	D. Williams	soldaatkanonniP.r
J. D. v. d. Weyden	chef hofmeester		(Eng.)
P. Koorn	chef kok	A. Willis	soldaatkanonnier
J. A. Ruysendaal	2ekok		(Eng.)
A. Bron	bootzman	D. Leach	soldaatkanonniP.r
J. Wallenburg	timmerman		(Eng.)
M. Bruin Mzn.	kwartiermeester	R. Wilcox	soldaat/kanonnier.
A. Letsch	matroos		(Eng.)
A. van Heiningen	matroos	Goolistakhan	
Th. P. J. v. Genderen	matroos	Sardakhan	bootzman (Lascaar)
A. Roede	matroos	Syed. Ali	voorman (Lascaar)
M. Bal	matroos	Fecroze Kushal	2e voorman (Lascaar)
G. Roeleveld	matroos	Khanzada Khan	
G. Labots	matroos	Rasool	3e voorman (Lascaar)
J. J. H. ter Horst	matroos	Ourram Elahi	mag. meester (Lascaar)

Meidullajan AmurSult	donkeyman (Lascaar)	Nosherwan	tremmer (Lascaar)
Ajmal Ali	donkeyman (Lascaar)	Sultan Mahomed	tremmP.r (Lascaar)
Sayed Kamar	olieman (Lascaar)	Jalal Ahmad	tremmer (Lascaar)
Kakijau	olieman (Lascaar)	OomerFaruk	tremmer (Lascaar)
Shirinzada	olieman (Lascaar)	Rustam. Ali	tremmer (Lascaar)
Sha Jaman Khamed	(stoker (Lascaar)	Abdul Umer	tremmer (Lascaar)
Amir Nawshad	stoker (Lascaar)	Habizalla Ayub Ali	tremmer (Lascaar)
Manohar Ali	stoker (Lascaar)	Abbas Ulla	tremmer (Lascaar)
Isackmad	stoker (Lascaar)	Mohomad Saman	tremmer (Lascaar)
Abdul Rehaman		Natekhan	kok (Lascaar)
Gaffar	stoker (Lascaar)	Shair Zada	koksmaat (Lascaar)
Abdul Vallee Mhd.		Kuppuswany	bediende alg. dienst
Vallee	stoker (Lascaar)		(Lascaar)
Sharanda.	stoker (Lascaar)	Jamin	bediende
Gul	stoker (Lascaar)	Tarip	bediende
Sha Gulambux	stoker (Lascaar)	Boewang	bediende
Abdul Rahim	stoker (Lascaar)	Sanoesie	bediende
Muaafar	stoker (Lascaar)	Noh	bediende
BadshaMeah	stoker (Lascaar)	Gani	bediende
Abdull Latiff	stoker (Lascaar)	Seger	koksjongen
Ustar Ulla	stoker (Lascaar)	Adoel	waebaas
Musafar	tremmer (Lascaar)		

265. MEROPE

Het s.s. „Merope", van de Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Mij. N.V. te Amsterdam, vertrok 27 April 1943 van Bougie met bestemming Algiers. Te 13.30 uur van dezelfde dag werd een zware explosie waargenomen, waarvan de oorzaak niet kon worden vastgesteld. Het schip begon onmiddellijk zware slagzij te maken en zonk in een minuut tijds. Tengevolge van de snelle ondergang kon van de reddingsmiddelen geen gebruik worden gemaakt en was de bemanning genoodzaakt over boord te springen. De drenkelingen werden gered door het s.s. „Oovenne" en een escorterend vaartuig. Na telling bleken de volgende leden der equipage vermist te zijn:

O. P. Dekker	gezagvoerder	H. Visser	bootzman
L. M. v. Dijk	1e stuurman	W. Melvin	matroos (Eng.)
A. Huxtable	marconist (Eng.)	W. Hayden	matroos (Eng.)
J. M. Schuszler	hofmeester	S. Martin	kanonnier (Eng.)
J. Spek	bediende	A. Johns	kanonnier (Eng.)

266. KOTA TJANDI

Het m.s. „Kota Tjandi", toebehorende aan de N.V. Rotterdamsche Lloyd te Rotterdam, werd op 30 April 1943, varende in convooi, aan BB. zijde ter hoogte van Luik II door een torpedo getroffen. De machine werd gestopt, de rode lamp aangestoken en het alarm systeem in werking