

NA VOC 1.04.02 – 1239 folo 1138 verso

Commandeur godsken opvarende van de Anjelier verklaarde:

"En schier met geen veranderinge des luchts een harde Travaet wint, waerdoor wy in den anjelier zijnde, gedwongen waren ons tou weer uijttevieren gelyck geschiede, en daer mede bleef den anjelier vast. en alsoo 't touw twelck 't dagelijcx was buijten pratijck van alle zeevarende personen, aent plecht tou niet vast was, soo is t selve de cluijs uijt gesnapt, waer op datelijck het plechtancker is toegegan dat mede als het vorige niet vast wesende , 't ander gevolcht, ende insgelijcx de cluijs uijt geraect is

en waerdoor godt betert voorsz: schip van anckers en touwen ontbloot, zynde [er stond zyne] neus ongeluckich nade wal snuijgende tegen't eijlantie, ende op de clip- gedreven daer het selve in min dan twee uyren tijts in hondert duysent stucken is geslagen...

NA 1.04.02 (VOC) - 1239 fol 1179ev

Ondervraging van de loods omtrent het ongeluk met de Hercules

Hercules eene was onaengesient advijs vanden lootsman, zoude geordineert hebben in zee te zeijlen, versoekende dien volgens den raet omme den loots voors- op de onderstaende vraechpointen te Examineren:

Compareerde Bastiaen andriez:- van Effen Delfft, loots de volgende vragen:

Vraag

Eerstelyck ofte doende scheepen Elburgh Tholen en hercules in dato ?: mej 1662 [!]na Batavia soude tseyl gaen het geen bequaem weer was?

antwoord

het bequaemset weer vande weerelt

Vraag

ofte hy op den hercules niet was doen het touw brack ende tselve verongeluckte

Antwoord

Ja

Vraag

waer en uijt was oorsaecke hy meent dat voorschreven schip den hercules verongeluckt is

Antwoord

Eerstelyck omdat 't touw brack. En tenanderen omdat de resterende twee touwen door 't vallen vande anckers als niet vastgemaect zynde om de mast voor de cluijs uijt snapten

Vraag

Hoedat het quam dat voorschreven schip sijn anckers en touwen quijt wesende niet voorde wint conde krijgen, om soo dewyl de wint noch ruym genoeg blies de baey uijt te zeijlen

Antwoord

Door dien het cabeltouw daer 't Schip mede opspringh hadde gelegen int draijen tusschen't roer en achtersteven raecte waerdoor het Roer niet conde aen boort krijgen