

SCHEPEN OP DE ADMIRALITEITS- WERF GEBOUWD.

De hier volgende lijst, opgesteld door den Constructeur der Marine Glavimans, wordt gevonden onder de nagelaten papieren van wijlen G. van Reyn, die haar als bijlage achter het tweede deel zijner *Beschrijving van Rotterdam* (zie aldaar II bl. 205) wilde plaatsen. Zij geeft een belangrijk overzicht der werkzaamheid aan de voormalige Admiraliteitswerf.

LIJST der Schepen en Vaartuigen, aangebouwd door of voor rekening van de Nederlandsche Marine bij het Departement te Rotterdam.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
Hollander	150	38	15	66	1657	Jan Salomons
Harderwijk	112 $\frac{1}{8}$	27 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{5}{8}$	32	1659	„
Utrecht	116 $\frac{1}{2}$	28 $\frac{1}{2}$	11 $\frac{1}{2}$	38	1660	„
Zeven Provinciën	163	43	16 $\frac{1}{2}$	80	1665	Salomon Jansz.
Eendracht	160	42 $\frac{1}{2}$	16	70	1666	„
Ridderschap	150	40	15	66	1666	„
Maagd van Dort	150	40	15	66	1666	„
Gelderland	150	39	15 $\frac{1}{2}$	64	1666	„
Delft	146	38	15	62	1666	„
Dortrecht	136	33	13 $\frac{1}{2}$	50	1666	„
Vrijheid	165	43	16 $\frac{1}{2}$	74	1667	„
Voorzigtigheid	165	43	16 $\frac{1}{2}$	74	1667	„
Orange	136	36 $\frac{1}{8}$	14	50	1677	„
Kivied Snauw	79	21 $\frac{3}{8}$	10 $\frac{1}{2}$	16	1677	„
Rotterdam	120	32 $\frac{1}{8}$	12 $\frac{1}{10}$	40	1678	„
Gorichem	121 $\frac{5}{8}$	32	12	40	1678	„

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
Admiraal-Generaal Maas	170	43	16	80	1683	
Zeelandia	156	40	15	70	1683	
Honslardijk	130	35	14	48	1683	
Veluwe	135	35	14	48	1683	
Briel	153	40 $\frac{1}{4}$	15 $\frac{1}{2}$	68	1688	
Provintie Utrecht	110	29	10 $\frac{3}{4}$	30	1688	
Schiedam	135	39	15	48	1689	
Mercurius	135	35 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	48	1689	
Dolphijn	86	24 $\frac{1}{2}$	9 $\frac{3}{4}$	20	1689	
Beschermer (3dekker)	91 $\frac{3}{4}$	25 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{4}$	16	1690	
Ridderschap	174	46	17	100	1691	van Leeuwen
Starrenburg	156	42	15 $\frac{3}{4}$	74	1691	„
Hollandia	95	25 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{3}{4}$	18	1691	„
Dortrecht	156	42	15 $\frac{3}{4}$	74	1692	„
Wassenaar	156	42	15 $\frac{3}{4}$	74	1692	„
Heusden	145	39 $\frac{3}{4}$	15 $\frac{1}{2}$	66	1692	„
Rozendaal	112	29 $\frac{3}{4}$	11 $\frac{1}{4}$	40	1692	„
Zeelandia	125	33	11	38	1692	„
Delfshaven (Fluit)	145	40	15 $\frac{1}{2}$	66	1693	„
Zeve Provintien	126	25	12 $\frac{1}{2}$	16	1693	„
Overijssel	170	46	17	94	1694	„
Matenes	145	40	15 $\frac{1}{2}$	66	1694	„
Hellevoetsluis	106	28 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	30	1694	„
Slands magazijn	106	28 $\frac{1}{2}$	10 $\frac{1}{2}$	30	1694	„
Rotterdam	125	27 $\frac{1}{2}$	12 $\frac{1}{4}$	16	1694	„
Briel	123 $\frac{3}{4}$	34	12 $\frac{9}{11}$	52	1695	„
Nepthunes (Hoeker)	124	34 $\frac{1}{4}$	13 $\frac{1}{4}$	52	1695	„
Zeepaard (dito)	90	24	11 $\frac{1}{2}$	16	1695	„
Gelderland	90	24	11 $\frac{1}{2}$	16	1695	„
Delft	151	41 $\frac{1}{4}$	15 $\frac{3}{4}$	64	1699	„
Schieland	146	38 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	54	1699	„
Salamander (Bombard Galjoot)	146	38 $\frac{1}{2}$	15 $\frac{1}{2}$	54	1699	„
Mercurius (dito)	90	25	11	6	1701	onbekent, denke- 1) lijk aangekocht
Faan (dito)	78	21 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$	16	1702	„ „ 2)
Starrenburg (Fregat)	78	21 $\frac{3}{4}$	10 $\frac{1}{2}$	16	1702	„ „ 3)
Eendragt (3 Dekker)	112	31	12	38	1702	van Leeuwen 4)
Rotterdam	181	46 $\frac{1}{4}$	18	100	1703	„ 4)
	156	42 $\frac{3}{4}$	16 $\frac{3}{4}$	74	1703	„ 4)

1) Verongelukt. 2) Verkocht. 3) Onbekend. 4) Gesleten.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
Lepelaar	145	38	16	54	1703	P. v. Zwijndregt Hellevoetsluis 1)
Overijssel	140	40	15 $\frac{3}{4}$	54	1704	van Leeuwen 2)
Matenes	145	38	16 $\frac{1}{2}$	54	1704	P. v. Zwijndregt, Hellevoetsluis 3)
de Maas	160	43 $\frac{3}{4}$	18	74	1708	„ „ 4)
Steenefeld	153	42	17	64	1708	„ „ 5)
Hardenbroek	126	34 $\frac{1}{2}$	14 $\frac{1}{2}$	40	1708	„ „ 6)
Vollenhoven	110	29 $\frac{1}{4}$	13 $\frac{3}{4}$	24	1708	„ „ 4)
Hellevoetsluis	110	29 $\frac{1}{4}$	14 $\frac{3}{4}$	24	1709	„ „ 4)
Rossem	126	34 $\frac{1}{4}$	15	40	1712	„ „ 4)
Twikkels	145	41	18	56	1725	„ „ 4)
Oud Teilingen	135	39	17 $\frac{1}{2}$	46	1725	„ „ 4)
de Maas	160	45	20	74	1728	„ „ 7)
Gorichem (Fregat)	130	38	17	46	1728	„ „ 4)
Delft	145	40	18	56	1731	„ „ 8)
't Hof St. Janskerke	130	36	16	36	1733	„ „ 9)
Dortrecht	145	40	18 $\frac{1}{2}$	56	1739	P. v. Zwijndregt 10)
Rotterdam	156	42	19	64	1741	„ „ 4)
Schiedam	145	40	18 $\frac{1}{2}$	56	1744	„ „ 11)
't Welvaren van 't Land (fregat)	120	33	13	20	1747	„ „ 12)
Prins Willem	166	44	20	70	1747	„ „ 13)
Princes Carolina	146	40	18	52	1747	„ „ 14)
Oranjezaal	120	33	13 $\frac{1}{4}$	20	1751	L. v. Zwijndregt 15)
Castor	136	37	17	36	1758	„ „ 16)
Pollux	136	37	17	36	1758	„ „ 17)
Rotterdam	150	40 $\frac{3}{4}$	18 $\frac{3}{4}$	52	1760	„ „ 18)
Zephyr	94	26 $\frac{1}{2}$	10	18	1760	„ „ 19)
Mars	160	44	19	60	1761	„ „ 18)
Bellona	124	34	14	20	1758	„ „ 20)

Waar gebleven enz.

1) Gesprongen 1709. 2) Gesleten. 3) Te Helvoet bij 't Hooft laten zinken. 4) Gesleten. 5) Onbekend. 6) Genomen 1709. 7) Verkocht 1783. 8) Verkogt 1779. 9) Verkogt 1769. 10) Verkocht 1783. 11) Gesleten 1790. 12) Gesleten 1775. 13) Op de Zuiderzee Haaks gebleven, 1781. 14) Door de Engelse genomen, 1781. 15) In de Oost verkogt, 1788. 16) Door de Engelse genomen, door de Fransche genomen, verkocht 1781. 17) Op de Oost gebleven, 1765. 18) Door de Engelse genomen 1781. 19) Verkocht 1783, weer gekogt 1787. 20) In Demarary verkogt 1785.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
Thetes (daarna Seres), fregat	145	37	15½	36	1766	P. v. Zwijndregt 1)
den Aarent, fregat	129	34 $\frac{1}{4}$	14 $\frac{3}{4}$	20	1768	„ 2)
Iazon, fregat	145	37	15½	36	1770	„ 3)
Briel, fregat	145	37	15½	36	1775	„ 4)
Prins Frederik (daar- na Revolutie)	167	46 $\frac{3}{4}$	20	62	1777	„ 5)
M. H. Tromp	154	43 $\frac{3}{4}$	19	54	1777	„ 5)
Kortenaar	167	46 $\frac{3}{4}$	20	66	1780	„ 2)
Wassenaar	167	46 $\frac{3}{4}$	20	66	1781	„ 6)
Hercules	167	46 $\frac{3}{4}$	20	66	1781	J. Spaardort, par- tikulier 6)
Centaurus	152 $\frac{3}{4}$	42	15 $\frac{3}{4}$	40	1781	P. v. Zwijndregt 7)
Castor, fregat	152 $\frac{3}{4}$	42	15 $\frac{3}{4}$	40	1781	de Hoog & de Wit, Delfshaven, par- tikulier 5)
Pollux, fregat	152 $\frac{3}{4}$	42	15 $\frac{3}{4}$	40	1781	P. Glavimans 8)
de Kempphaan, Kotter (verlengd)	70 87	28 28 $\frac{1}{4}$	12 $\frac{1}{4}$ 13	12 18	1781 1787	P. v. Zwijndregt 9)
de Waakzaamheid, driemast galjoot	111	24 $\frac{9}{16}$	23 $\frac{1}{2}$	20	gekocht 1781	„ 10)
de Toezicht, drie- masthoeker	87 $\frac{3}{4}$	22	11½	10	1781	„ 11)
de Snoek, eenmast- hoeker				12	1781	„ 11)
de Kijkuit, gaffel- schuit	64	21	9	4	1781	„ 11)
de Vlieger, bezaan- schuit	48	17		8 busse	1781	„ 11)
de Waardigheid, bot- ter	54 $\frac{1}{2}$	17	7	4	gekocht 1781	„ 12)
de Schildpad, bom- schuit				4 busse	1781	„ 12)
de Baak, botter	91 $\frac{1}{4}$	31 $\frac{1}{4}$	13 $\frac{3}{4}$	18	1781	„ 13)

Waar gebleven enz.

1) Door de Engelsche genomen 1801. 2) Gesleten 1794. 3) Afge-
lopen en in Schotland opgebracht 1796. 4) Gebleven op Goeree 1784.
5) Door de Engelse genomen in Saldanhabaai 1796. 6) Door de En-
gelse genomen 1797. 7) Gesleten 1792. 8) Verkogt 1799. 9) Door
de Engelse genomen in Suriname, 1799. 10) Gesleten 1789. 11) Ver-
kogt 1783. 12) Verkogt 1784. 13) In Engeland aangehouden 1795.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GEBOUWD.
de Windhont, botter	97	28½	11½	20	1781	P. v. Zwijndregt 1)
de Sperwer, kotter	91 ⁸ / ₁₁	28	12 ⁶ / ₁₁	20	1781	P. J. v. Zwijndregt 2)
Prins Willem	167	46 ³ / ₁₁	20 ³ / ₄	66	1782	P. v. Zwijndregt 3)
Brakel	160	45	20½	56	1782	„ 4)
Willem den Eerste, daarna Brutus 1795. Braband 1806.	180	48 ⁶ / ₁₁	22	74	1782	„ 5)
Delft	160	45	20½	56	1782	de Hoog & de Wit, Delfshaven 6)
Rotterdam	167	46 ⁸ / ₁₁	21½	66	1782	P. v. Zwijndregt 7)
Dordrecht	167	46 ³ / ₁₁	21½	66	1782	J. Spaar te Dort, particulier 8)
Maasnimph	60	20	9		gekogt 1782	„ 9)
Posteljon, advisjagt	66	19 ⁴ / ₁₁	9½		1782	F. v. Zwijndregt Rotterdam, par- ticulier 10)
Kiviet, bomschuit					1782	„ 9)
Phoenix, logger					1782	„ 11)
Schildpad, bomschuit	34	18	7		1782	„ 12)
de Leeuw, kotter	93	31 ⁷ / ₁₁	11½	22	1784	„ 13)
de Panther, kotter	87½	28 ¹ / ₁₁	12 ⁴ / ₁₁	28	1784	„ 14)
de Wesp, kotter	88½	30 ¹⁰ / ₁₁	12 ¹⁰ / ₁₁	18	1784	„ 15)
de Beschutter, kotter	87	30	11	20	1784	„ 2)
de Toezicht, driemast- hoeker				14	1784	„ 16)
de Snoek, galjoot				16	1784	„ 17)
de Loper, masthoeker	72	19 ¹ / ₁₁	9 ¹⁰ / ₁₁	4	1784	„ 18)
de Raaf, masthoeker	88	23 ⁶ / ₁₁	12 ¹⁰ / ₁₁	14	1784	„ 19)
de Bruinvisch, gaffel- schip	69	19	7	6	1784	„ 11)
de Steur, gaffelschip	73	21	7	8	1784	„ 18)

Waar gebleven enz.

1) Verkogt 1787. 2) Verkogt 1792. 3) Gesleten 1795. 4) In Engeland aangehouden 1795. 5) Gesleten in Vlissingen 1802? 6) Door de Engelse genomen 1797. 7) Gesleten 1797. 8) Door de Engelse genomen Saldanhabaai 1796. 9) Verkogt 1784. 10) Verkogt 1797. 11) Verkogt 1785. 12) Verkogt 1794. 13) Gesleten 1790. 14) Vermist 1795. 15) Gesleten 1792. 16) Gesleten 1786. 17) Tot een kiel-lichter gemaakt 1787. 18) Verkogt 1786. 19) Verkogt 1791.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
Scipio, corvet	130	30	12 $\frac{8}{11}$	22	1784	F. v. Zwijndregt 1)
Zechond, driemast- hoeker	98 $\frac{1}{2}$	24	13 $\frac{1}{4}$	16	1784	„ 2)
Maasnymph, twee- masthoeker	95 $\frac{1}{2}$	24 $\frac{1}{4}$	14	16		„ 3)
de Wagter, eenmast- hoeker	63	17	9	8	1785	„ 4)
Bellona	op 't dek 121 $\frac{3}{11}$	33 $\frac{3}{11}$	12 $\frac{9}{11}$	24	1786	P. Glavimans 5)
Briel	145 $\frac{1}{2}$	40	15 $\frac{1}{2}$	36	1786	„ 6)
Staate-Generaal	180	48 $\frac{6}{11}$	22	76	1786	„ 7)
Courier, adviesjagt.	66	19 $\frac{4}{11}$	9 $\frac{3}{4}$	6	1787	F. v. Zwijndregt, te Rotterdam, 8)
Spion, eenmastgaljoot	80	22	10	8	gekogt 1787	„ 9)
Prinses Frederika Louise Wilhelmina	op 't dek 147	40	15 $\frac{1}{2}$	36	1789	P. Glavimans 5)
Voorzorg, gaffelschip				8	1792	„ 10)
Kijkuit, gaffelschip				8	1792	„ 11)
Rustbewaarder, gaf- felschip				6	1792	„ 12)
de Vlijt, gaffelschip				10	1792	„ 13)
22 Kanoneerboden				1	1793	„ 14)
25 Kanoneerboden				1	gekogt 1793	„ 15)
Beschermmer, gaffelsch.				10	1794	„ 10)
Gier, bregantijn	over- steven 100	31	16	12	1794	„ 16)
Kortenaar	op 't dek 180	48	21 $\frac{1}{2}$	68	1795	„ 17)
Galathee	over- steven 114	32 $\frac{2}{11}$	17 $\frac{1}{2}$	16	1796	„ 18)

Waar gebleven enz.

1) Genomen in de Oost 1800. 2) Tot een kielligter gemaakt 1795.
3) Verbrand in 't Sloe 1809. 4) Gesleten 1786. 5) Door de Engelse
genomen in de Saldanhabaai 1796. 6) Verongelukt 1791. 7) Geno-
men door de Engelse aan de Kaap 1806. 8) Genomen 1798. 9) Ge-
sleten 1794. 10) Verkogt 1795. 11) Verkogt 1796. 12) Voor een
zoutschip gebruikt 1794. 13) Gesleten 1796. 14) Verkogt 1795 zoo
ver die gaande zijn. 15) Verkogt zoo ver die gaande zijn. 16) Gestrand
1796. 17) Op Batavia afgekeurd. 18) Door de Engelse genomen 1799.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
Embuscade	140	39 $\frac{4}{11}$	15	32	1796	P. Glavimans 1)
Oldenbarneveld	op 't dek 180	48	21 $\frac{1}{2}$	68	1796	" 2)
Daphne	over- steven 114	32 $\frac{3}{4}$	17 $\frac{1}{2}$	16	1796	" 3)
Eendragt	op 't dek 160	45	15 $\frac{1}{2}$	44	1796	" 4)
Maasje, adviesjagt	over- steven 75	20 $\frac{2}{11}$	15	6	1796	" 5)
Juno	op 't dek 145	40	15	32	1797	" 6)
Doggersbank, daarna Zeeland	180	48	21 $\frac{1}{2}$	60	1797	" 7)
Phoenix	145	40	15	32	1797	" 8)
Johan de Wit	180	48	21 $\frac{1}{2}$	68	1798	" 9)
Neptunis, daarna Zeeland	180	48	21 $\frac{1}{2}$	68	1798	" 10)
Revolutie	180	48	21 $\frac{1}{2}$	68	1798	" 11)
Pieter Pauwelis, daar- na Utrecht	180	48	21 $\frac{1}{2}$	68	1798	" 12)
Sphinx, galjoot	over- steven 70	19 $\frac{4}{11}$	7 $\frac{5}{11}$	6	1798	" 12)
List, galjoot	70	19 $\frac{7}{11}$	7 $\frac{5}{11}$	6	1798	" 13)
Meeuw, galjoot	70	19 $\frac{4}{11}$	7 $\frac{5}{11}$	6	1798	" 13)
Salamander, galjoot	70	19 $\frac{4}{11}$	7 $\frac{5}{11}$	6	1798	" 12)
Zwerver, schoener- adviesjagt	60	18	8 $\frac{7}{11}$	6	1799	" 14)
Snuffelaar, schoener	68 $\frac{8}{11}$	13 $\frac{1}{11}$	8 $\frac{7}{11}$	6	1799	" 14)
Grijpvoegel, schoener	68 $\frac{8}{11}$	13 $\frac{1}{11}$	8 $\frac{7}{11}$	6	1799	" 14)
Chatham	op 't dek 195	51	22 $\frac{1}{2}$	92	1799	" 15)
Bruinvis, schoener	75	19	7	7	1800	" 14)
Knorhaan, schoener	75	19	7	7	1800	"
Snoek, schoener	75	19	7	7	1800	"

Waar gebleven enz.

- 1) Door de Engelse genomen 1799. 2) In Spanje verkogt 1807.
 3) In Spanje verkogt, overgedaan 1806. 4) Afgekeurd in de Oost
 1803. 5) Door de Engelse genomen 1803. 6) In de Oost gezonken
 1803. 7) In de Oost verbrand 1804. 8) Gesleten in het Nieuwediep.
 9) In Medenblik gesleten 1810. 10) In de Oost gebleven. 11) Gesleten
 te Hellevoetsluis. 12) Gesleten. 13) Verkogt 1810. 14) Verkogt 1803.
 15) Gesleten te Vlissingen.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GEBOUWD.
Rob	75	19	7	7	1800	P. Glavimans
Wesp	75	19	7	7	1800	„
Horsel	75	19	7	7	1800	„
Krekel	75	19	7	7	1800	„
Sprinkhaan	75	19	7	7	1800	„
Hagedis	75	19	7	7	1800	„
Tor	75	19	7	7	1800	„ 1)
Cachelot, later Crokodikodil	80	21	9	7	1800	„
Haaij	80	21	9	7	1800	„
Kenau Hasselaar, fregat	op 't dek 145	40	15	32	1800	„ 2)
Pallas, fregat,	145	40	15	32	1801	„ 3)
Euridice, fregat	145	40	15	32	1801	„
Irene, daarna Utrecht	145	40	15	32	1802	„ 4)
Zeven waterschepen voor Pampus genaamd Borias, Zeevaard, Dolfijn, Vogelenzang, Aurora, Noordzee, Sleper	71	22 $\frac{4}{11}$	8 $\frac{4}{11}$		1802	„
50 kanoneerboten van N ^o . 81—130	50	20	6 $\frac{1}{2}$	3	1803	P. Glavimans Jr.
18 schoeners	op 't dek 85 $\frac{7\frac{1}{2}}{11}$	21	9 $\frac{7}{11}$	7	1803	„
28 kanoneerboten van N ^o . 189—216	overst. 50	20	6 $\frac{1}{2}$	3	1804	„
4 kustbooten Rotterdam, daarna Hollander	45	15	3 $\frac{4}{11}$	1	1804	„
Diana, daarna Kenau Hasselaar	195	51	22 $\frac{1}{2}$	92	1804	„ 5)
Marten Harpertsz. Tromp	145	40	15	32	1804	„
Jason, daarna de Koningin	180	48	22	68	1806	„ 6)
	160	14	16 $\frac{8}{11}$	40	1806	„ 7)

Waar gebleven enz.

1) Genomen 1803. 2) Door de Engelse genomen 1807. 3) Door de Engelse genomen 1806. 4) Verongelukt 1806. 5) Gesleten te Vlissingen 1820. 6) In Oost-Indien. 7) Gezonken bij de Willemstad 1813 of 1811.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOOGTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GEBOUWD.
Lijnx, corvet	over st. 120	33 $\frac{9}{11}$	16 $\frac{7}{11}$	20	1806	P. Glavimans Jr. 1)
Havik, brik	75	22 $\frac{2}{11}$	12	10	1806	„
Van der Werff, fregat	164	43 $\frac{6}{11}$	22	44	1810	„ 2)
Piet Hein	fransche maat 169	44	21 $\frac{1}{4}$	74	1810	„ 3)
la Jahde (?), fregat	145	36,8	19	44	1813	„ 4)
L'Éms, fregat	145	36,8	19	44	1813	„ 4)
le Amstel, fregat	145	36,8	19	44	1814	„
6 roeikanoneerboden	65			2	1814	P. Glavimans
6 roeikanoneerboden	rijnl. maat 50			2	1815	„
de Rhijn, fregat	fr. maat 145	36,8	19	44	1816	„
de Schelde, fregat	145	36,8	19	44	1817	„
de Zwaluw, brik	Amst. maat 108	32,6	16	18	1817	„
Java, nu Sumatra, fregat	fr. maat 145	36,8	19	44	1817	„
Gier, brik	Amst. maat 80	25	12,8	8	1817	„
Komeet, corvet	130	34,5 $\frac{1}{2}$	17,7	28	1817	„
Merkuur, brik	108	32,4	15,3	18	1817	„
Maas, fregat	op de waterl. 163	42	22,7	44	1818	„
Proserpina, bombardeercorvet	128	35,5 $\frac{1}{2}$	18,6	20	1818	„
Hekla, idem	128	35,5 $\frac{1}{2}$	18,6	20	1819	„
Kemphaan, brik	op dek 108	32,6	16	18	1818	„
Brak, brik	80	25	12,8	8	1821	„
Rotterdam, fregat	onder water 163	42	22,7	44	1821	„
Valk, brik	op 't dek 108	32,6	16	18	1822	„
Pollux, corvet	onder waterl. 36	10		28	1822	„
Pallas, instructiecorvet	34 el	9,7		20	1822	„

Waar gebleven enz.

1) Door de Franschen in den grond gehakt voor Hellevoetsluis, November 1813. 2) In O.-Indiën. 3) Gesleten te Vlissingen 1819.

4) Door de Franschen naar Frankrijk vervoerd.

NAMEN.	LENGTE.	WIJDTE.	HOLTE.	STUKKEN.	WANNEER GEBOUWD.	DOOR WIEN GE- BOUWD.
4 roeikanoneerboten	50			2	1820	P. Glavimans
Jason, fregat					1824	„
Ceres, fregat					1824	„
Echo, brik					1825	„
1 gaffelkanonneerboot					1825	„
1 roeikanonneerboot					1825	„
Medusa, bombardeer- corvet					1825	„
Vliegende visch, brik				14	1826	„
Pegasus, brik				18	1827	„
Waal				60	1829	P.&C.J. Glavimans ¹⁾
Ajax				20	1829	P. Glavimans
Merkuur, brik				18	1830	„
de IJssel, fregat				44	1830	„
Postillon				14	1830	„
4 gaffelkanonneer- booten N ^o . 20—23				5	1830	„
9 dito N ^o . 26—28, 50, 54, 58—60.				3	1830	„
15 gaffelkanonneer- booten N ^o . 35—49, 55, 56, 61, 62, 66, 67, 69, 70, 71,				3	1830	bij particulieren te Rott ^m Dordrecht en omstreken
5 dito N ^o . 77—81,				5	1831	P. Glavimans
2 gaffel dito N ^o . 75 & 76.					1831	„
Merwede, transport- fregat					1832	J. Schouten, particu- lier te Dordrecht
Juno, corvet				32	1833	P. Glavimans, van sta- pel gel ⁿ . 14 Mei 1839
Arend, brik				14	1833	
Venus, brik,				18	1833	
Phoenix, stoomschip				6	1834	
4 gaffelkanoneerboo- ten N ^o . 88—91.				5	1833	
1 gaffelkanoneerboot N ^o . 5				5	1834	
2 gaffelkanonneerbo- ten N ^o . 11 & 12				5	1835	

1) Te water gelaten in 1840.

De schutter, die wegbleef, beliep 4 schellingen boete, half voor den schout, en half voor den hoofdman en de schutters, wier beurt het juist was. De hoofdman, die den schout niet denzelfden dag of uiterlijk den volgenden dag in kennis stelde van dat wegblijven, moest 300 baksteen-
nen aan de kerk leveren.

Het schieten naar den papegaai geschiedde tusschen 1 Mei en Sint Jan (24 Juni), en bij die gelegenheid kozen de schutters zich twee hoofdmannen. Jaarlijks op Sacramentsdag moesten de schutters in de processie achter 't Sacrament gaan, hunne „paleuren” (opschik, uniform) dragende, op eene boete van 1000 baksteen-
nen aan de kerk. De ordonnantie, die zij zich zelf gaven (een soort huishoudelijk reglement), zou telkens van Mei tot Mei van kracht zijn.

Den 20 Februari 1481 werden door aartshertog Maximiliaan 50 nieuwe schutters aangesteld, in plaats van de oude, die door hem om ons onbekende redenen ontslagen waren. Men ziet dat de overheid, in casu de landsheer, zich een groot gezag over de schuttersvereeniging aangematigd had; zij was, in plaats van zooals oorspronkelijk, een geheel vrije vereeniging te zijn, waarschijnlijk tot eene corporatie geworden, geheel of grootendeels onderworpen aan de overheid. Dit blijkt ook uit eene keur der stedelijke regeering van 1483, bepalende dat een derde gedeelte der schutters elken nacht in de stad waken zou, op 12 gr. boete. Verder zijn de berichten zeer schaarsch. Wij vinden nog dat de vroedschap op 6 Mei 1504 besloot om den schutters van den handboog elk jaar op St. Sebastiaansdag 60 pond Hollandsch uit te betalen, en den 12^{en} September 1506 dat deze schutters de visscherij van de nieuwe vest verkregen, en een Rijns-
gulden 's jaars ieder, waartegenover zij gehouden waren om zich voor Kerstmis van dat jaar een stalen boog aan te schaffen. Wanneer deze handboogschutterij van